COMPANHIA

E. DE FERRO DO DOURADO

RELATORIO N. 3

Apresentado pela Directoria da Companhia á Assembléa Geral Ordinaria de 26 de Abril de 1919

São Paulo
MCMXIX

Companhia E. de Ferro do Dourado

RELATORIO N.º 3, APRESENTADO PELA DIRECTORIA Á ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DO ANNO DE 1919

Senhores accionistas:

A directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em cumprimento da lei e de seus Estatutos, vem apresentar-vos o Relatorio documentado de sua gestão no anno de 1918, com o parecer do conselho fiscal.

Nesse periodo, não podia deixar de aggravar-se a situação economica da Companhia, pelo crescente encarecimento dos preços dos materiaes de consumo.

Si é certo que se tem mantido a prosperidade das estações da linha de 0,60, cumpre consignar que a geadas de Junho proximo passado, phenomeno que antes da guerra quasi que sem reservas a lavoura do Estado, desfavoravelmente a lavoura cafeeira, primordial elemento da vida das vias ferreas, acarretaram prejuizos consideraveis, produzindo o desiquilibrio das rendas.

Nada foi possivel realisar este anno, no referente ás construcções, por penhurar a falta de trilhos e de outros materiaes necessarios, além do que ainda não se ultimou a combinação financeira planeada com os debenturistas, porém, com a terminação da guerra, prosegue esta com maior actividade e assim é de esperar em breve a sua solução.

Conselho Fiscal

Para o exercicio de 1918, foram eleitos membros do conselho fiscal os srs. dr. Antonio Meirelles Silva no de Anhaia Mello e coronel Pedro Alexandrino de Carvalho, que tiveram como supplentes os srs. dr. Eduardo da Fonseca Cotching, dr. João Paulo Lehfeld e Manoel de Almeida que desempenharam as funcções respectivas.

Divida da Companhia

Pelo balanço annexo verifica-se o seu estado e se pode apreciar o que foi possivel fazer.

Receita

A renda geral da Companhia, no anno de 1918, foi a seguinte:

Receita do trafego	1.190:567$240	
Rendas diversas	26:083$404	1.216:650$644

a qual, comparada com o do anno anterior, de 1917, que foi a seguinte:

Receita do trafego	1.338:204$270	
Rendas diversas	13:050$163	1.351:255$033

denota uma diminuição de rs. . . . . 134:604$389

Despezas

A despesa geral da Companhia, no anno de 1918, foi:

Dispendios de custeio . . .	1.018:799$649	
Dispendios diversos . . .	51:166$883	1.069:966$532

a qual, comparada com a do anno anterior, de 1917 que foi a seguinte:

Dispendios de custeio . . .	972:936$664	
Dispendios diversos	89:575$156	1.062:511$820

apresenta um augmento de rs. . . . . 7:454$712

Capital das Linhas Ferreas

Até 31 de Dezembro de 1918 o nosso capital empregado nas vias ferreas era de rs. 10.945:254$797, inclusivé rs. — 81:913$406, levados a esta conta durante o referido anno, conforme a demonstração seguinte:

Via Permanente

Construcção de cercas — — — — —	704$300	
Construcção de desvios em Itapolis	304$998	
Construcção de desvios em Trabijú	1:545$600	
Construcção de desvios kl. 111	1:667$194	
Augmento de desvios em Gavião Peixoto — — — — — — — — —	1:192$620	
Installação de bomba em Tabatinga	894$664	6:309$376

Terrenos

Custo de 15 glebas de terras na fazenda «Barraca»	8:718$000	
Custo de 17.808 metros quadrados de terra, situados no kl. 110 da linha de 0,60	1:620$000	10:338$100

Edificios

Augmento da estação de Posto Knogel — — — — — — —	4:690$812	
Augmento da casa de turma n. 7	1:301$024	
Augmento da casa em Trabijú	720$118	
Augmento da casa da turma n. 3	1:075$898	
Augmento da estação de Marambaia	1:936$430	
Augmento da casa da Typographia	3:606$911	
Construcção da estação de Itapolis	29:701$889	
Construcção da casa em Trabijú —	3:888$615	46:621$697

Material Rodante

Custo do automovel de inspecção	3:107$220	
Construcção do carro n. 18, de 1,00	1:194$454	
Construcção da gondola n. 106	1:725$898	
Construcção de 3 vagões para bitola de 0,60; ns. 107, 108 e 109 (este ultimo não concluido)	10:332$325	16:359$897

Moveis e Utensilios nas Estações

Construcção de 18 armarios	1:048$936	
Construcção de 4 estantes	62$114	
Construcção de 1 comoda para plantas	175$270	
Construcção de 6 mesas — — — —	176$936	
Construcção de 8 bancos para plataforma — — — — — — — —	226$981	
Custo de 18 cadeiras — — — — —	286$999	
Custo de 1 balança — — — — —	307$100	2:284$336
Somma Rs.		81:913$406

Reserva para Depreciações

Ao credito desta conta foi levada no anno de 1918 a importacia de 19:503$571, comprehendendo:

Officinas em Dourado e Trabijú	14:417$447
Moveis & Utensilios nas Estações	3:796$874
Typographia	782$530
Moveis & Utensilios no Escriptorio de S. Paulo	506$900
. . . . .	19:503$751

Dados Estatisticos

O quadro seguinte precisa o movimento do trafego da Companhia durante o anno de 1918, comparando-se com o de 1917;

Trafego da Companhia de 1917 e 1918

VERBAS	1918		1917		DIFFERENÇA EM 1918	
	Quantid.	Producto	Quantid.	Producto	Quantid.	Producto
Viajantes, bagagens e cães	211.824 12	1.196.053$210	1.258.201$270			147.937$940
Animaes nas tabellas 10 e 11 em trens de carga	2.750 012	74.625$200	2.915 853	77.988$200	— 165 840	— 3.363$000
Mercadorias (Café (kilos))	24.191.230	2.900.948$400	2.915 853	411.726$960	— 165 840	— 3.363$000
Animaes nas tabellas 10 e 11 em trens de carga	22.115.512	664.455$360	12.168	337.105$870	10.224.201	117.980$750
Mercadorias em trens de passageiros	8.958	215.592$	18	3.771	8.940	6.907$160
Telegrammas	21.832	20.654$250	23.371	22.593$850	— 1.539	— 1.939$600
Arrendamentos		4.768$500		4.568$700	—	199$800
Diversas outras rendas		37.575$560		19.217$960		18.357$600
				3.222$100		
		1.258.201$270		35.815$230		

Trafego

Correu este serviço regularmente; apenas a epedemia, reinante nos mezes de Outubro a Dezembro, afastou temporariamente alguns empregados de seus postos, o que foi sem consequencias, graças à boa vontade daquelles que iam se restabelecendo da molestia.

A Companhia teve a deplorar a perda de seu auxiliar competente e ativo — o dr. Marcilio Mourão, recentemente nomeado chefe da Tracção.

Attendendo ao pouco movimento nos referidos mezes, foram suspensos, até 1º de Janeiro, alguns trens, com a devida autorização do Governo.

Tarifas

Apesar da demonstração documentada que apresentámos ao Governo do Estado, no intento de obter certa melhoria nas nossas bases de tarifas, esse pedido não logrou deferimento do exmo. sr. dr. Secretario da Agricultura. Reclamámos, em seguida, juizo arbitral, como permitte a lei, o que foi egualmente indeferido, restando apurar si, de direito, póde o Governo negar o juizo arbitral requerido, e no caso negativo, releva proseguir, com o melhor esforço, para obtermos a necessaria modificação das tarifas, a qual julgamos indispensavel para compensar a escassez dos transportes de café nos proximos annos.

Linha

Foram mantidos e bem conservados os 273 kilometros em trafego, que sempre offereceram segurança à circulação dos trens.

Edificios

Foram conservados como de ordinario, pintando-se e fazendo-se os reparos precisos.

Telegrapho

Foi mantida a installação dos annos anterior e, para facilidade do serviço, foi montada uma linha telephonica entre as estações de Dourado e Trabijú, ligando-se mais á repartição do Trafego nesta e à Linha naquella.

Dormentes

O numero de dormentes substituidos, durante o anno, attingiu a 42.421.

Cereas

Foram conservadas o reparadas.

Material Rodante

Não houve augmento na quautidade de locomotivas que são 20 qne foram, bem como todos os carros e wagões, devidamente cuidados e conservados.

Almoxarifado

Os materines existentes, em 31 de Dezembro de 1917, representavam o valor de 115:014$544. Entraram mercadorias, durante o anno de 1918, na importancia de 256:421$820, supprindo-se todas as secções da Estrada, com materines no valor de 232:180$274.

Para o anno de 1919 passou, em saldo, stock no valor de 138:256$090.

Serraria

Em 31 de Dezembro de 1917, existiam madeiras no valor de 2:406$640. Addicionadas as entradas durante o anno de 1918, na importancia de 16:645$348, tem-se a somma de 19:051$988. Deduzidos os suprimentos às diversas dependencias da Estrada, no valor de 14:698$223, o saldo de madeiras existentes, em 31 de Dezembro de 1918, era de 4:353$765.

Officinas

A esta secção foi debitada, durante o anno de 1918, a quantia de 174:399$625, sendo pessoal 89:861$200 e materiaes 84:538$425.

Os serviços executados para as diversas dependencias da Estrada montaram em 174:399$625.

Indemnizações

Durante o anno de 1918, foi dispendida a quantia de rs. 8:045$960 com indemnizações de mercadorias queimadas, avariadas e extraviadas.

Impostos

Por conta do Governo Federal

foram arrecadados . . . . . 83:001$800

Por conta do Governo Estadoal
foram arrecadados . . . . . 98:686$950

no total de rs. . . . . 181:688$750 que foram recolhidos às repartições competentes nos prazos legaes.

Provenientes das 468.862 saccas de café que nossas linhas exportaram e que, em Santos, pagam $100 cada uma, arrecadou ainda o Governo, por intermedio da São Paulo Railway, a importancia de 46:886$200, o que quer dizer que a Companhia contribuiu para os cofres do Estado ainda com a importancia acima citada.

Movimentos de Acções

Foi este o movimento de transferencias de acções durante o anno de 1918:

N. de transferencias	Por venda	Por caução	Por baixa de caução	Por herança	Total
2	3	—	—	552	555

Accidentes

Foram 4, sendo as victimas dous empregados da estrada (destes um morto), um viajante (ferido) e um do publico (ferido).

Pessoal

O engenheiro da Linha dr. Washington M. Ferreira vem prestando, com muito zelo e competencia, os seus serviços, não só na direcção da Linha como tambem em inumeras incumbencias que tem recebido.

O ajudante do Superintendente, no Trafego, sr. José Del Ciel, não tem poupado esforço e boa vontade para desempenhar sua espinhosa missão.

O mestre das Officinas, sr. Miguel Placeres, auxiliado pelo seu ajudante de Trabijú, ambos competentes em suas especialidades, tem prestado a melhor coadjuvação.

Está em reorganização a direcção da Tracção, o que ainda não nos foi possivel levar a termo por motivos alheios à nossa vontade.

Com o fallecimento do sr. Benedicto Siqueira, antigo Contador da Estrada, foi nomeado para dirigir a Contadoria o activo e intelligente sr. Themistocles Marcondes Ferreira, até então chefe da Secção de Mercadorias, o qual, desde sua posse, tem melhorado muito o serviço a seu car-

go, dando-lhe realce perante suas congeneres.

São dignos de menção o zelo e dedicação dos outros empregados, a serviço da Companhia.

Conclusão

São estas, senhores accionistas, as informações que a Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado julgou dever trazer ao vosso conhecimento. Succintamente pensamos ter relatado o que nos cumpria, aguardando as vossas ordens para quaesquer outros esclarecimento que forem reclamados.

São Paulo, 22 de Abril de 1919

Alfredo Pujol, presidente
Robert Coch, vice-presidente
Cyro M. Rezende, superintendente

Comp. E. de Ferro do Dourado

SERRARIA 1918

1918 Mezes	Deve					Haver					
	Madeiras	Pessoal	Material	Somma	Total	Contas de Custeio	Contas de Capital	Contas Particulares	Mob. da V. F. Edificios e Material Rodante	Somma	Total
Saldo	—	—	—	—	2:106$840						
Janeiro	1.362$025	578$540	151$772	2:087$337		783$138	805$991	—	—	861$432	
Fevereiro	814$010	525$580	183$719	1:523$309		696$490	532$432	45$500	—	1:223$422	
Março	1:310$800	576$950	16$220	1:903$970		1:366$252	1:453$687	93$500	—	2:829$439	
Abril	3:270$840	592$735	32$573	3:896$148		1:171$032	491$378	144$000	367$200	2:046$610	
Maio	103$170	570$680	28$238	702$088		1:371$331	1:122$804	138$000	—	2:607$135	
Junho	681$580	453$090	103$572	1:458$242		1:396$324	541$588	28$000	—	1:939$912	
Julho	172$000	499$930	20$691	692$621		362$252	211$656	40$000	—	616$908	
Agosto	231$000	239$960	28$902	499$862		530$766	—	—	—	530$766	
Setembro	525$450	250$600	27$436	812$486		716$096	—	13$400	—	729$496	
Outubro	398$300	335$280	274$713	1:008$293		402$900	12$402	—	—	415$398	
Novembro	575$600	202$160	12$958	790$738		220$706	11$494	18$300	—	250$490	
Dezembro	1.308$600	198$440	16$754	1:523$794	16:645$348	664$752	58$812	—	20$048	744$212	14:698$223
Saldo para 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.353$765
	10:813$135	5:027$365	804$548		19:051$988	9:675$138	1:520$237	114$700	387$848		19:051$988

São Paulo, 31 de Dezembro de 1918

Aristides Marcondes de Souza

Chefe da Contabilidade

COMPANHIA E[illegible] FERRO DO DOURADO

[illegible]fficinas

1918 Mezes	Deve				Haver									
	Pessoal	Material	Somma	Total	Contas de Capital		Serraria		Melhoramentos V. P. Edif. e Material Rodante		Serviços a Particulares		Somma	Total
					Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	M.		
Janeiro	8:406$900	4:668$150	13:075$350		7:0[illegible]$787	[illegible]	[illegible]$063	197$280	57$510	—	—	—	577$510	—	13:075$350	
Fevereiro	7.800$800	10:286$707	18:087$507		6:221$513	[illegible]$321	193$380	525$580	—	715$120	—	—	7$260	—	18:087$507	
Março	8:324$300	5:331$936	13:656$236		6:171$639	[illegible]$296	1:549$347	576$050	—	888$780	—	—	[illegible]$885		13:656$236	
Abril	9:003$400	10:007$017	19:010$117		7:603$029	[illegible]$530	468$574	592$735	—	—	—	—	715$786	—	19:010$117	
Maio	8:561$800	9:407$342	17:969$142		6:934$966	[illegible]$189	1:661$183	570$080	—	—	—	—	244$365	—	17:969$142	
Junho	7.769$800	10:041$491	17:811$291	99:612$913	6:496$550	[illegible]$970	3:858$574	453$090	—	1735$890	68$131	—	—	—	17:811$291	99:612$913
Julho	7:943$700	6:715$901	14:659$601		6:680$233	[illegible]$147	858$826	493$920	20$691	103$100	130$478	—	195$690	—	14:659$601	
Agosto	7.061$800	5.769$875	12:831$175		6:309$068	[illegible]$322	680$337	233$360	28$902	705$950	—	—	13$000	—	12:831$175	
Setembro	6.785$900	7.848$104	14:633$001		6:143$830	[illegible]$550	2:037$300	259$600	27$430	77$410	—	—	18$480	—	14:633$001	
Outubro	7.052$000	5:957$712	13:009$712		6:517$430	[illegible]$290	200$031	385$250	274$713	—	—	—	—	—	13:009$712	
Novembro	5.394$400	4:184$616	9:579$016		4:888$918	[illegible]$700	430$107	202$180	12$058	96$110	252$711	—	63$102	—	9:579$016	
Dezembro	5:756$900	4:316$244	10:073$144	74:796$682	5:415$050	[illegible]$030	433$948	195$410	10$754	—	—	—	10$780	—	10:073$144	74:796$682
	89:861$200	84:538$425		174:399$625	76:571$133	70:87[illegible]$928	12:811$966	5:027$365	381$454	657$576	471$620	—	336$198	—		174:399$625

São Paulo, 31 de Dezembro de 1918

Aristides Marcondes de Souza

Chefe da Contabilidade

Companhia E. de Ferro do Dourado

Balanço Geral em 31 de Dezembro de 1918

Activo

Valor da Concessão da Via Ferrea conforme o Balanço em 3 de Novembro de 1915 — —		12:811$326$387
Linha e Dependencias comprindo as seguintes verbas		
Via Permanente conforme o Balanço em 31 de Dezembro de 1917 — —	8.106$9 674957	
Addições durante o anno — —	6.306$376	8.113 217$333
Material Rodante conforme o Balanço de 31 de Dezembro de 1917 — —	1.914 479$275	
Addições durante o anno — —	16.359$897	1.930 839$172
Edificios e terrenos; conforme o Balanço em 31 de Dezembro de 1917 — —	619 070$211	
Addições durante o anno — —	36.959$787	706 030$038
Officinas em Dourado e Trahyá: conforme Bal. em 31/12 de 1917		144 171$470
Moveis e Utensilios das Estações conforme o Bal. em 31/12 de 1917	35 681$401	
Addições durante o anno — —	2 284$330	37 965$745
Typographia conforme Bal. em 31/12 de 1916.		7 925$306
Linha Nova Horizonte conforme o Bal. em 31/12 de 1917.	5 173$533	10 015:225$707
Serrarin em São Paulo: conforme Bal. em 31/12 de 1915 — — — — — — — —		18 850$000
Moveis e Utensilios no Escriptorio em São Paulo: conforme Balanço em 31 de Dezembro de 1917	4 876$500	
Addições durante o anno — — — — — — —	1224$500	6 083$000
Stocks Existentes		
No Al — — ifad		

Passivo

Capital		
22.500 acções de Rs. 200$000 cada uma — — — — —		1.[illegible]
Emprestimo por debentures		
60.000 debentures de frcs. 500,00 cada uma no cambio de 684 réis —	frcs. 30.000.000,00	20.520:000$000
Juros de debentures a pagar	Frcs.	
5.º Coupon vencido em 31 12 1914 —	[illegible]	
6.º Coupon vencido em 30. 6 1915 — —	[illegible]	
7.º Coupon vencido em 31 12 1915 — —	[illegible]	
8.º Coupon vencido em 30. 6 1916 — —	[illegible]	
9.º Coupon vencido em 31 12 1916 — —	[illegible]	
10.º Coupon vencido em 30. 6 1917 — —	[illegible]	
11.º Coupon vencido em 31 12 1917 — —	[illegible]	
12.º Coupon vencido em 30. 6 1918 — —	[illegible]	
13.º Coupon vencido em 31 12 1918 — —	[illegible]	
Ao Cambio de 684 réis. — — —	[illegible]	[illegible]
Contas Correntes Garantidas.		
Ao cambio de 684 réis	Frs.	Réis
L. Dreyfus et Cie. — — —	2.186.788,50	1.495.[illegible]
De Neuflize et Cie — —	1.389.231,67	950.[illegible]
Soc.té Marseillaise — — —	701.065,51	479.[illegible]
Ao cambio de 684 réis	1.268.215,79	
Reserva para Differença de Cambio		
Conforme Balanço em 31 12 de 1917 — —		1.[illegible]
Menos Differenças verificaveis a 6 desta data — — — — —		1.[illegible]
Diversos Credores.		
Imposto Estadoal — — —		21.[illegible]
Imposto Federal — — — — —		5.[illegible]
Ordenados a pagar — — — — —		64.[illegible]
Contas correntes — — — — —		76.[illegible]
Ordenados não reclamados —		[illegible]

[illegible] debentures de frs. 500,00 cada uma frs. —
Debentures a Emittir:
1000 debentures de frs. 500,00 cada uma frs. 2.000.000,00
Ao cambio de 684 réis — — — — 8.000.000,00 — 5.472 000$000

Desconto sobre debentures emittidas. Conforme o Balanço em 31 de Novembro de 1915 — — — 2.112 000$000
Caução da Directoria — — — — — — — — — 60.000$000

Diversos Devedores
L. Dreyfus et Cie., Paris — frcs. 398,366,28 — 272:824$535

Conta corrente.
Dito Conta Provisão — frcs. 106.448,00 — 72:810$432
Deposito — — — — — — — — — 315$000
Contas correntes — — — — — — — — 6.874$707
Governo Federal do Brazil — — — — — 768$350
Ordenados Adiantados — — — — — — 430$500
Trafegos de Passageiros e Mercadorias — 24.715$350 — 377.887$871

Caixa:
Secção do Trafego — — — — — — 16.621$460
Banque Française pour le Brésil — — — — 72$700
Banca Francesa et Italiana per l'America del Sud — — — — — — 15.215$600
Dinheiro em São Paulo — — — — 1.993$121 — 32.916$181

Lucros e perdas
Saldo em 31/12 1917 conforme Balanço nesta data — — — — — — 1.268.173$050
Mais prejuizo deste anno conforme Demonstração annexa — — 840.616$115 — 2 108.789$165

Rs. — — — — — — — — —

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Demonstração da conta de lucros e perdas pa ra o anno findo em 31 de dezembro de 1918

Deve

Despezas de Custeio		
Administração e Contabilidade	23:583$377	
Trafego	121:158$111	
Conducção dos trens	236:232$314	
Conservação da linha Estações etc	287:810$661	
Locomoção	150:581$203	
Custeio do Almoxarifado	3:189$529	
Custeio das Officinas	19:306$210	
Despezas do Trafego Mutuo	10:729$840	
Despezas Geraes	17:918$381	1:018:729$649
Despezas Diversas		
Imposto e Capital	14:850$000	
Differença de Cambio	165$580	
Despezas da concordata	4:689$800	
Decreto Federal	7:267$800	
Differença verificada no inventario do Almoxarifado de 31 de Dezembro de 1917	4:160$891	
Melhoramentos da Via Permanente, Edificios e terrenos	12:126$052	
Indemnizações	8:043$960	51:166$883
Saldo trasportado		146:684$112
Réis		1:216:580$644
Juros de Debentures	552:100$000	
Impostos Francezes	80:940$016	
Juros s/ emprestimos Francezes	192:146$400	
Depreciações:		
Officinas em Dourado e Trabijú	14:117$411	
Moveis e utensilios nas estações	3:796$874	
Typographia	782$530	
Moveis e utensilios em São Paulo	506$900	19:503$731
Réis		995:300$127

ALFREDO PUJOL, presidente da Companhia

São Paulo, 31 de Dezembro 1918

Parecer do Conselho Fiscal.—Senhores accionistas. O anpois a sua receita foi menor do que a do anno anterior e a prejudicaram a lavoura do Estado, por um lado, e, por outro, da Companhia, é devida a diminuição da receita. Entretanto, saldo de 146:684$112, o qual não basta para fazer face no pa- Fiscal, tendo examinado o balanço e contas relativas ao anno que merecem a approvação dos senhores accionistas. São Anhaia Mello — M. Almeida.

Haver

Receita do Trafego		
Passageiros	300:212$760	
Encommendas e Bagagens	144:955$580	
Transporte de Animaes	19:330$210	
Telegrapho	20:551$750	
Mercadorias	642:925$900	
Rendas Diversas	41:144$060	1:190:567$240
Rendas Diversas		
Aluguel da Secção em São Paulo	19:938$801	
Rendas Extraordinarias em S. Paulo	11:061$591	
Lucros nos Serviços particulares	2:083$279	
Juros e descontos	12:800$235	26:883$401
Réis		1:216:650$641
Saldo transportado		146:684$112
Edificios e terrenos		
Valor do terreno adquirido por conta de um devedor levado a Conta de Lucros e Perdas, em 5 de Novembro de 1915	8:000$000	
Saldo sendo prejuizo do anno conforme Balanço Geral	840:616$115	
Réis		995:300$127

ARISTIDES MARCONDES DE SOUZA, chefe da Contabilidade

no de 1918 não foi de prosperidade para a nossa Companhia, despesa maior. As' geadas que, em Junho daquelle anno, muito A epidemia da grype que assolou a zona que serve as linhas comparada a receita com a despesa, sempre se verifica um gamento dos juros dos emprestimos extrangeiros. O conselho findo, encontrou-os em boa ordem, sendo de parecer, por isso, Paulo, 22 de Abril de 1919. — Antonio Mercado — Silvano de

Companhia E. de Ferro do Dourado

Relação dos Accionistas

	NOMES	N. de ACÇÕES
	A	
1	Adolpho Laves	332
2	Affonso Ramasco & Comp.	10
3	Agencia do Banco do Brasil em Santos	1.040
4	Albino Gonçalves & Comp.	3
5	Dr. Alfredo Pujol	283
6	Almeida Land & Comp.	1
7	Amilcare e Libero Albertoni	1
8	Dr. Alvaro de Menezes	80
9	A. M. de Figueiredo & Comp.	1
10	D. Anna Joaquina de Oliveira	2
11	Dr. Antonio Mercado	2.132
12	Dr. Antonio Veriano Pereira	205
13	Araujo de Martino & Comp.	1
14	Aristides Marcondes de Souza	96
15	Dr. Ataliba Florence	317
	B	
16	Banque Française Pour le Brésil	205
17	Barão Raymundo Duprat	4
18	Brasilianische Bank Fuer Deutschland	672
19	Bromberg, Hacker & Comp.	1.755
	C	
20	Caisse Générale de Prêst Fonciers & Industriels	1.024
21	Carlos Fernandes	1
22	Comp. Mecanica e Importadora de São Paulo	24
23	Comp. Paulista de Estradas de Ferro	497
24	Dr. Claro Homem de Mello	1
25	Condessa de Alvaro Penteado	1.200
26	Cyro Marcondes Rezende	2.254
	E	
27	Dr. Edurado de Aguiar de Andrada	3
	A transportar	12.144

	Transporte	12.144
28	Dr. Eduardo da Fonseca Cotching	639
29	Ernesto de Castro & Comp.	2
30	D. Escolastica Merchert da Fonseca	800
31	Dr. Estevam de Araujo Almeida	250
32	D. Elian de Aguiar de Andrada	552
	F	
33	Francisco Homem de Mello (Espolio do Dr.)	80
34	Francisco Sumpaio Moreira	583
	G	
35	Gabriel Dias da Silva	624
36	Gabriel Pereira Garcia	2
37	Galena Signal Oil Company of Brazil	24
	H	
38	Herm, Stoltz & Comp.	82
	I	
39	Dr. Ignacio de Mendonça Uchôa	267
	J	
40	Jesuino da Fonseca Leite	256
41	João Agostinho Ferreira	6
42	João de Almeida Prado Junior	12
43	João Bricola & Comp.	1.025
44	Dr. João Paulo Lehfeld	4
45	Joaquim Francisco da Silva	22
46	Joaquim Pereira de Carvalho	10
47	José de Figueirêdo Junior	2
48	José Marcellino de Oliveira Pinto	1
49	José Pereira Pinto de Toledo	4
50	José Ribeiro do Amaral	2
51	José Sartorio	1
	L	
52	Laur Habashiski	1
53	Lidgerwood Limited	26
54	Louis Dreyfus & Compagnie	913
55	L. Serva & Comp,	5
56	Luciano Marcellino de Oliveira	2
57	Luiz Antonio de Souza	225
58	Dr. Luiz Antonio Teixeira Leite	301
	A transportar	18.867